

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Jochen Lau

protecT 26./27. Februar 2019 in Potsdam

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

- Geburt der Vision Zero
- Vision Zero als Ziel und Strategie
- Stellschrauben der Verkehrssicherheitsarbeit
- Betriebliche Verkehrssicherheitsarbeit

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

- **Vor 200 Jahren:** Ursprung in der chemischen Industrie
- **1997:** Schweden überträgt den Denkansatz auf den Straßenverkehr und Internationaler Begriff in der Verkehrssicherheit
- Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) forciert die Diskussion in Deutschland und seit **16.10. 2007** Basis für die Arbeit des DVR: Strategie Vision Zero
- **seit 2008** als Arbeitsgrundlage für die DGUV

## Grundgedanken der Vision Zero

- **Erstens:** Das Leben ist nicht verhandelbar
- **Zweitens:** Menschen machen Fehler
- **Drittens:** Die Belastbarkeit des Menschen ist das Maß
- **Viertens:** Die Menschen haben ein Recht auf ein sicheres Verkehrssystem

## **Schlussfolgerung:**

**Berücksichtigung dieser vier Grundannahmen bei der Gestaltung des Verkehrssystems und Anpassung an den Menschen**

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Vision Zero als Strategie:

Vermeidung von Getöteten und Schwerverletzten

**Vision Zero ist ein qualitativer Ansatz**

**Ziele formulieren**

**An Gefährdungen orientieren**

**Alle Umstände der Unfallentstehung betrachten**

**Gilt im Arbeits- und Gesundheitsschutz sowie in der Verkehrssicherheit**

„In Rheinland-Pfalz haben wir die Vision Zero in unserem aktuellen Koalitionsvertrag verankert.“

Dr. Volker Wissing, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz

„Um etwas zu bewegen, muss in Gesellschaft, Politik, Öffentlichkeit, Industrie und Medien umgedacht werden.“

Prof. Dr. Axel Ekkernkamp, Unfallkrankenhaus Berlin

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Beispiel:

Handlungsfeld  
Geschwindigkeit

### Fahrzeug

- Fahrerassistenzsysteme

### Gesetze

- Geschwindigkeitsbegrenzungen

### Straße

- Schutzplanken
- Unterfahrschutz

### Mensch

- Kampagnen

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Stellschrauben:

Gemeinsame **Verantwortung jedes Systemgestalters** für ein sicheres Verkehrssystem (Politiker, Fahrzeughersteller, Behörden, **Betriebe** etc.)

Die Pflicht zur Einhaltung der Gesetze und Bestimmungen **jedes einzelnen Verkehrsteilnehmers** bleibt davon unberührt.

# VISION ZERO.

Keiner kommt um. Alle kommen an.



# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Höchstgeschwindigkeiten auf Landstraßen und Überholverbote den Gefährdungen anpassen**

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Baumunfälle verhindern

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Verkehrssicherheit auf Motorradstrecken verbessern

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Sicherheitsaudits weiter durchsetzen, Unfallkommissionen stärken**

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

**Höchstgeschwindigkeiten innerorts den Gefährdungen anpassen**

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Kreuzungen und Einmündungen sicherer machen

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Alkoholverbot am Steuer durchsetzen**

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Sichtbarkeit von Fußgängern und Zweiradfahrern verbessern**



# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Tragen von Helmen bei Fahrrad- und Pedelec-Fahrern fördern**

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Obligatorische Lernzeitverlängerung bei der Fahrausbildung durchsetzen**

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Verhaltensbeeinflussende Maßnahmen weiterentwickeln

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Sicherheitsrelevante Fahrerassistenzsysteme weiter fördern**

## Hochautomatisiertes Fahren / 1

- Grad der Automatisierung nimmt zu
- Die ergonomische Gestaltung, Standardisierung und Weiterbildung berücksichtigt dies kaum
- Einstellen der Fahrer auf die Herstellerkonzepte von Schaltern, Ausstattungen, Bedienelementen oder „gefahren- und systemblind“ fahren
- Nahezu alle Fahrerassistenzsysteme erzeugen unerwünschte Verhaltensanpassungen (verringerte Aufmerksamkeit, Ablenkung Nebentätigkeiten usw.)

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## **Erste Erfolge – Vision Zero als Realität in Städten Europas**

<https://www.dekra-vision-zero.com/map/>

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Hochautomatisiertes Fahren / 2

- Prävention muss Beschäftigte auf die Flexibilität moderner Mobilität vorzubereiten.
- Prävention muss Beschäftigte darin unterstützen, die notwendige Handlungskompetenz aufzubauen.
- Prävention muss Entscheidungskompetenz aufbauen, um Beschäftigte vor Überforderung und Reizüberflutung zu schützen und ihnen Hilfsmittel für einen sicheren Umgang mit der Technik zur Verfügung zu stellen.
- Prävention muss Reflexionskompetenz steigern, denn jeder Eingriff der beschriebenen Assistenzsysteme bedeutet, dass vorher eine menschliche Fehleinschätzung vorlag.
- Prävention ist ein Teil von Führungskompetenz, um der Verantwortung gegenüber Beschäftigten gerecht zu werden.

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

Verantwortung des Unternehmers für die (betriebliche) Verkehrssicherheitsarbeit



# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

	Traditionelle Verkehrssicherheitsarbeit	Strategieansatz der Vision Zero
Was ist das Problem?	Versuchen, alle Unfälle zu vermeiden	Zu verhindern, dass Unfälle tödlich oder mit schweren Verletzungen enden
Was ist das angemessene Ziel?	Die Anzahl der tödlichen und schweren Unfälle zu verringern	Keine tödlichen und schweren Unfälle
Was sind die Hauptplanungspunkte?	Reaktion auf Ereignisse Schrittweiser Ansatz das Problem zu reduzieren	Proaktiv Risiken zielorientiert angehen und behandeln Systematischer Ansatz ein sicheres Straßenverkehrssystem aufzubauen
Was verursacht das Problem?	Sich nicht regelkonform verhaltende Verkehrsteilnehmende	Menschen machen Fehler und sind körperlich zerbrechlich/verletzlich in Unfallsituationen. Wechselnde Straßenzustände und Verkehrsumgebungen sowie unterschiedliche Geschwindigkeitsvorgaben geben nur unzureichende Anhaltspunkte für Verkehrsteilnehmende, sich sicher zu verhalten
Wer ist letztlich verantwortlich?	Individuelle Verkehrsteilnehmende	Individuelle Verkehrsteilnehmende und Verkehrsplanende in gleichem Maße
Wie funktioniert das System?	Es ist aus Einzelinterventionsmaßnahmen zusammengesetzt	Verschiedene Elemente eines sicheren Systems miteinander kombinieren, um einen Effekt zu erzielen der größer ist als die Summe der einzelnen individuellen Einzelmaßnahmen. Falls ein einzelnes Teil des Gesamtsystems ausfällt, können die anderen Elemente Schutz bieten

# Verkehrssicherheit – Was versteht man unter VISION ZERO und dem „Safe System Approach?“

Mein Ziel:  
Null Unfälle

## Vorfahrt für „Vision Zero“

---

# VISION ZERO.

## Keiner kommt um. Alle kommen an.

---

Vielen Dank für Ihre Geduld und Aufmerksamkeit!

Beratung | Seminare | Training  
Jochen Lau  
Am Schiedsberg 30  
53757 Sankt Augustin

Mobil: +49 1726405495  
E-Mail: [jochen.lau1@t-online.de](mailto:jochen.lau1@t-online.de)